

**Protokoll der 14. Generalversammlung de ECS
vom 20. Januar 2006
Technorama Winterthur**

Traktanden

1. Begrüssung
2. Wahl des Stimmzählers
3. Genehmigung des Protokolls der GV vom 4. Juni 2005
4. Jahresbericht aus den Ressorts
5. Jahresrechnung 2005 und Bericht der Revisoren
6. Budget 2006
7. Mitgliederbeiträge 2006
8. Jahresprogramm
9. Verschiedenes, Aussprache

1. Begrüssung

Um 16.37 eröffnet Wilfried Blum die Versammlung und begrüsst die Teilnehmer. Die Versammlung findet früh im Jahr statt und war etwas kurzfristig. Wilfried möchte wieder mehr Aktivitäten planen und deshalb schon früh mit der Planung beginnen. Wahlen finden keine statt.

Wilfried beginnt seine Begrüssung mit der „Badewannenkurve“. Nach einem Tiefpunkt soll es wieder aufwärts gehen. In der Elektromobilszene geht es wieder aufwärts (Benzinpreis, Anfragen, Interesse, **Nachfrage**). Auch das **Angebot** ist steigend. Im 2005 gab es praktisch keine neuen Angebote. Auch Berlingo kam vom Markt. Weiter kann aber das City-El und das TWIKE gekauft werden.

Zu REVA gibt es keine weiteren Infos. Paul Schweizer ist weiterhin in Indien am arbeiten am REVA.

Neu kommt die MES-DEA mit dem TWINGO. (50 Stk.) Verkauft wurden sie bis jetzt nur im Tessin. Es werden jetzt aber Stützpunkte in der Deutschschweiz gesucht. Intensive Kontakte bestehen mit der KWO in Meiringen. (Kraftwerk Oberhasli) Weitere Bestellungen von 300 Stk. sind bei Renault bestellt. Weiter wurde auch schon ein Panda umgerüstet.

Es geht wieder was in der Szene, es geht allgemein aufwärts. Die MES-DEA ist auch am Ausarbeiten eines Batteriemieteangebots.

Auch in Japan wurden viele Elektroautos an einer Motorshow gezeigt. Auch im Hybridsektor geht viel (2005: 1100 Toyota Prius). Am Autosalon (3. bis 13. März) werden sehr viele Hybridmodelle sein.

Die eigenen ECS-Aktivitäten sollen vermehrt werden (Information und Veranstaltungen). Neu soll auch das Mobil-X wieder aufgelegt werden. Als Infotool soll neu auch ein Newsletter via E-Mail versendet werden. Ca. 50 % der Mitglieder haben eine E-Mail Adresse.

Eine weitere Verbesserung sollen vermehrte Anlässe sein. Eine Zusammenarbeit mit e-mobile, swissmove und Twikeklub soll aus den wenigen Ressourcen die pro Klub zur Verfügung stehen, mehr herausholen.

Fonduessen im Raum Aarau, Olten, Bern

Dreitageanlass im Juli, 14. bis 16. Juli:

Programm siehe www.twikeklub.ch (ab Mitte Februar 2006)

2. Wahl der Stimmzähler

Martin Herrmann übernimmt den Stimmzähler (Vorschlag Wilfried Blum)

3. Genehmigung des Protokolls vom 4. Juni 2005 in Aarau

Das Protokoll wurde etwas knapp versendet. Alle bekamen das Protokoll. Es gibt keine Bemerkungen von Seitens der Mitglieder. Wilfried dankt Anita Roos für das Protokoll. Auch sonst gebührt Anita einen grossen Dank für Ihre Arbeit. Auch ein Dank an Stephan Meister für den Protokollschreiber.

Anita Roos arbeitet schon seit Jahren im Hintergrund für den ECS. Durch die vermehrte Abwesenheit von Eduard Stolz hat sie viel mehr Arbeit. Für Rückfragen wird Anita da sein, da Eduard telefonisch schwer erreichbar ist, E-Mail Kontakt funktioniert aber gut (Abwesenheit in Uruguay, Das Mobil-Telefon Netz erreicht nicht alle Teile des Landes und ist überlastet).

Auch Wilfried wird in Zukunft wieder vermehrt zur Verfügung sein für den ECS.

4. Jahresbericht aus den Ressorts

Veranstaltungen 2005

Eduard Stolz berichtet: Wenig Anlässe in den letzten drei Jahren. Es waren weder Mittel noch Bedarf vorhanden. Auch die Teilnehmer an der GV sind stark rückläufig, aber es soll aufwärts gehen. Eduard Stolz spricht auch die Zusammenarbeiten an. Er fordert auch die Mitglieder auf, wieder aktiver zu werden. Wenn Anlässe organisiert werden, sollen die auch besucht werden.

E-Mobil **Doktor**: Eduard und Helmut reparieren E-Mobile. Sie sind auch in beratender Funktion tätig. Sie verfügen über ein grosses Wissen und auch über Ersatzteile. Eduard Stolz ist immer über E-Mail erreichbar. (ecs-five@swix.ch)

Der ECS musste umziehen nach Uster. Dies benötigte auch viel Zeit im letzten Jahr. Adresse ist in Niederuster im Fabrikareal. Es ist nicht im Hauptgebäude es ist im Nebengebäude und nicht einfach zu finden.

Adresse:

ECS, Elektromobil Club der Schweiz

Seestrasse 110...

CH-8610 Uster

Tel. +41 44 820 24 55

Fax: +41 44 820 24 44

Fredy Etter wünscht eine aktuelle Mitgliederliste mit Adresse, E-Mail und Telefon.

Eduard Antwort: Eduard Stolz will das Internet neu aufbauen. www.ecs-five.ch

Eventuell auf dem Websystem der dreifels ag (Peter Zeller).

Der Jahresbericht wird ohne Gegenstimme angenommen.

5. Jahresrechnung 2005 und Bericht der Revisoren

Eduard Stolz präsentiert die Rechnung 2005. Mitgliederbeiträge CHF 15'810.00. Die Rechnung schliesst mit einem Gewinn von CHF 1257.70. Eigenkapital von ca. CHF 26'000.

Martin Herrmann, einer der Revisoren liest den Bericht der Revisoren vor. Die Revisoren empfehlen die Annahme der Rechnung.

Die Rechnung wird einstimmig angenommen. Besten Dank den zwei Revisoren Martin Herrmann und Karl Fischli.

6. Budget 2006

Siehe Budget 2006. Bemerkungen von Eduard Stolz: Im Bereich Veranstaltungen wurde aufgestockt auf CHF 2000.--.

Antrag Wilfried Blum: CHF 3000.-- sollen eingesetzt werden für eine neue **Internetseite** (eventuell eine Eingliederung in www.twiklub.ch)

Der Antrag wird mit zwei Enthaltungen angenommen.

7. Mitgliederbeiträge

Die Beiträge von CHF 60.- pro Person und Jahr sollen beibehalten werden. Die Beiträge werden ohne Gegenstimme angenommen.

8. Jahresprogramm 2006

Dreitageanlass 14. bis 16. Juli 2006

Fondueessen im November 2006

Anmerkung: Seit Jahren gibt es um die 250 Mitglieder. Aktuell sind 233 Mitglieder eingeschrieben im ECS. Park & Charge hat über 500 Mitglieder, Tendenz steigend.

9. Verschiedenes, Aussprache

Fritz Tschanz fragt nach dem Interesse von Elektrizitätswerken. Wilfried denkt, dass auch hier Aufwärtstendenz besteht. So hat er Kontakte zum KWO (Kraftwerk Oberhasli). Auch für den Dreitageanlass sollen verschiedene Elektrizitätswerke kontaktiert werden.

Der Präsident schliesst die Versammlung ist wird um 18.08 und dankt allen Anwesenden.

Im Anschluss berichtet Fritz Tschanz über den neuen Renault TWINGO mit der Batterie und Antriebstechnik der MES-DEA, Stabio TI.

Weiter berichtete Stephan Meister vom TWIKE Klub.

Winterthur Januar 2006

Für das Protokoll

Stephan Meister